



Vespa
125 c.c.

USO E MANUTENZIONE

UFFICIO TECNICO COMMERCIALE

ITALIA

III EDIZIONE 17/1-1961

AVVERTENZA

Per conservare la Vs. VESPA in perfetto stato di efficienza e perchè non decadano le condizioni di garanzia previste dal contratto di vendita, rivolgetevi per le riparazioni solo agli Agenti e alle Stazioni di Servizio autorizzate.

Impiegate nella riparazione solo ricambi originali Piaggio.



Fig. 1 - Moto VESPA 100 cc

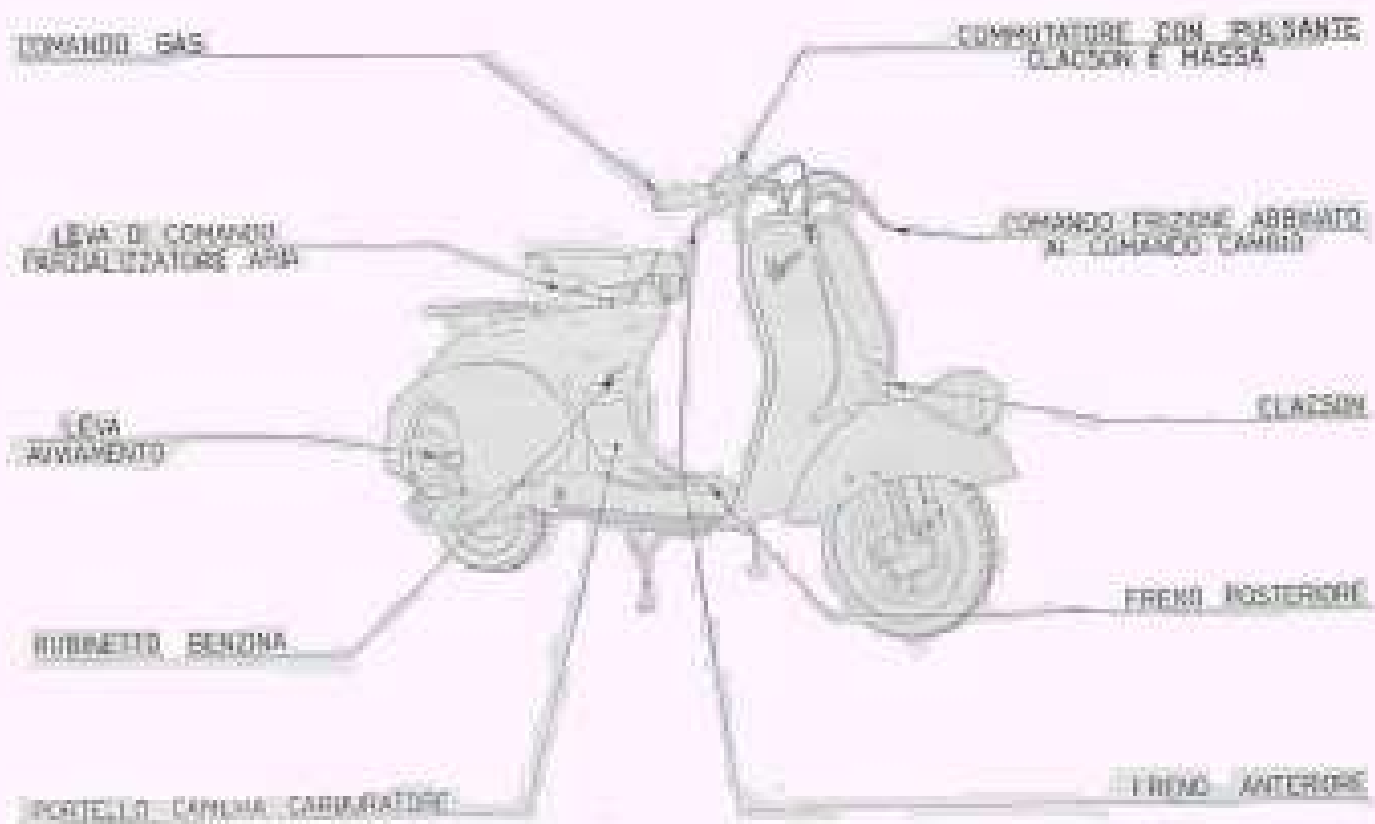


Fig. 7 - Componenti della moto

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Telaio: a guscio in lamiera, a forma aperta e carenata.

Sospensioni ruote: elastiche con molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico.

Motore: a due tempi con cilindro orizzontale in ghisa e testa riportata in lega leggera.

Alesaggio	mm.	56.5
Corsa	mm.	49.8
Cilindrata	cm. ³	124.789

Trasmissione: diretta dal motore alla ruota posteriore attraverso frizione, ingranaggio parastrappi, e ingranaggi del cambio.

Messa in moto: a pedale, sulla destra della moto.

Cambio di marcia: a tre velocità con ingranaggi in bagno d'olio sempre in presa. Comando abbinato alla frizione, e disposto sull'estremità sinistra del manubrio.

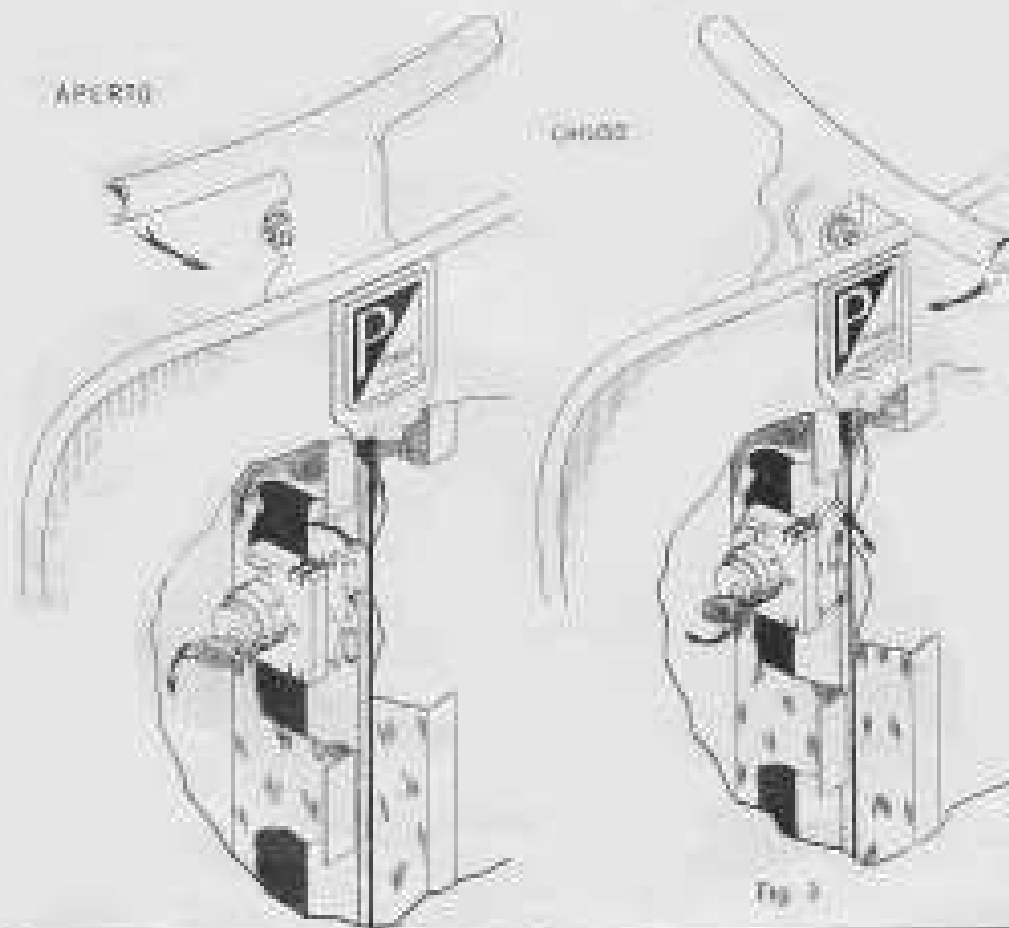


Fig. 3

Antifurto

Sul telaio, in prossimità del manubrio, vi è una serratura antifurto, per bloccare la moto occorre dare un giro di chiave e girare il manubrio tutto verso sinistra fino allo scatto, dopo di che la moto non può che girare su se stessa. Per sbloccare la moto dare un giro di chiave in senso inverso e raddrizzare il manubrio. (vedi fig. 3)

Dalla semplice e razionale concezione della moto «Vespa» ne consegue che non necessitano particolari accorgimenti per l'uso e personale specializzato per la manutenzione.

Sono sufficienti le possibilità dell'utente, anche il più profano, uniformate ad alcune norme essenziali da seguirsi ed attuarsi con cura ed attenzione.

USO

Rifornimento miscela: La miscela benzina-olio deve essere composta con 70 cc di olio, per i primi 1000 Km. d'impiego, su un litro di benzina, 50 cc di olio per i successivi.

Tenere sempre pulito lo stinto del tappo serbatoio miscela.

olio da usarsi: Tipo S.A.E. 30, marca "Essolube..."

Avviamento. Per avviare il motore aprire il rubinetto della miscela (le 3 posizioni: aperto, chiuso, riserva sono indicate in fig. 7) porre il cambio in posizione di folle, tenere la manopola di comando gas al minimo e agire sulla pedivella di avviamento.

In caso di difficoltà assicurarsi che il motore non sia ingolfato, cioè che non

Cavalletto.

Sotto la pedana è applicato un cavalletto di sostegno, facilmente azionabile, a due zampe. Due robuste molle di richiamo lo tengono, durante la marcia, fisso alla pedana impedendone le vibrazioni.

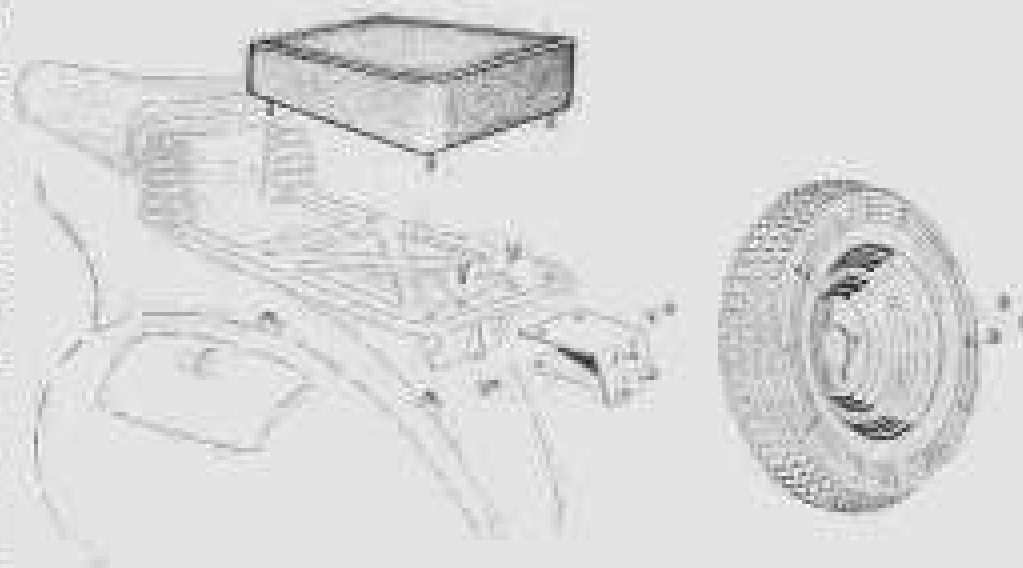


Fig. 4

Attrezzi di corredo: 1 chiave a tubo quadruple - 1 chiave piana semplice - 2 chiavi piane doppie - 1 cacciavite. Il tutto contenuto in una borsa in tela sistemata, unitamente a una pompa per pneumatici e al presente libretto nella sacca porta attrezzi, sul lato sinistro della moto.

ACCESSORI

La moto «Vespa» può essere fornita, a richiesta, di:

Cuscino in gomma piuma. Deve essere fissato al portapacchi posteriore di cui la moto è dotata, elegante e di limitato ingombro integra l'efficacia delle sospensioni, rendendo eccezionalmente confortevole la posizione del passeggero.

Ruota di scorta con supporto. Il supporto della ruota è fissabile a tre fori previsti nella parte posteriore del portapacchi posteriore. Esso è di notevole robustezza e semplicità e mantiene la ruota in posizione tale da rendere comoda la sistemazione dell'eventuale passeggero.

Portapacchi anteriore. È applicato sullo scudo e sovrasta il parafrangente. Leggerissimo, razionale e di facile apposizione è straordinariamente utile per trasporto di borse, pacchi, valigette etc.

Tachimetro contachilometri. - Può essere applicato al centro del manico di supporto manubrio e completa la moto avvantaggiandone altresì l'estetica. La presa movimento avviene sull'asse



Fig. 3 - Portapacchi anteriore

della ruota anteriore essendo la trasmissione completamente interna. L'applicazione del dispositivo comporta la sostituzione del manicotto prima menzionato ed è consigliabile sia effettuata presso una Filiale o una Stazione di Servizio autorizzata.

Parabrezza in plexiglas.
È applicato sul manubrio a mezzo di 2 morsetti. L'applicazione, pur essendo semplice e rapida, richiede una certa accuratezza e alcuni accorgimenti. I sig. clienti sono consigliati di rivolgersi, per la sua esecuzione, a una filiale della ditta o ad un'agenzia autorizzata.



Fig. 4 - Parabrezza in plexiglas

Dalla semplice e razionale concezione della moto «Vespa» ne consegue che non necessitano particolari accorgimenti per l'uso e personale specializzato per la manutenzione.

Sono sufficienti le possibilità dell'utente, anche il più profano, uniformate ad alcune norme essenziali da seguire ed attuarsi con cura ed attenzione.

USO

Rifornimento miscela. La miscela benzina-olio deve essere composta con 70^{cc} di olio, per i primi 1000 Km. d'impiego, su un litro di benzina, 50^{cc} di olio per i successivi.

Tenere sempre pulito lo sfato del tappo serbatoio miscela.

olio da usare: Tipo S.A.E. 30, marca "Essolube".

Avviamento. Per avviare il motore aprire il rubinetto della miscela, (le 3 posizioni, aperto, chiuso, riserva sono indicate in fig. 7) porre il cambio in posizione di folle, tenere la manopola di comando gas al minimo e agire sulla pedivella di avviamento.

In caso di difficoltà assicurarsi che il motore non sia ingolfato, cioè che non

goccioli miscela dal carburatore. Se non lo è premere tre o quattro volte sul pulsante situato sul carburatore per il richiamo della miscela (cicchetto), tirare verso l'alto la leva di comando parzializzatore aria posta sotto la sella e agire nuovamente sulla pedivella di messa in moto.

Se il motore invece è ingolfato tentare la manovra a spinta, ingranare la seconda marcia, agire sulla frizione e, spingendo la moto, prendersi una certa velocità. Dopo di che lasciare di colpo la leva della frizione e riagire su di essa appena il motore sia avviato.

Si può ovviare pure all'ingolfamento togliendo la candela e facendo poi compiere al motore alcuni giri azionando la leva di avviamento. Prima di rimontare la candela è bene asciugarla con uno straccio pulito.

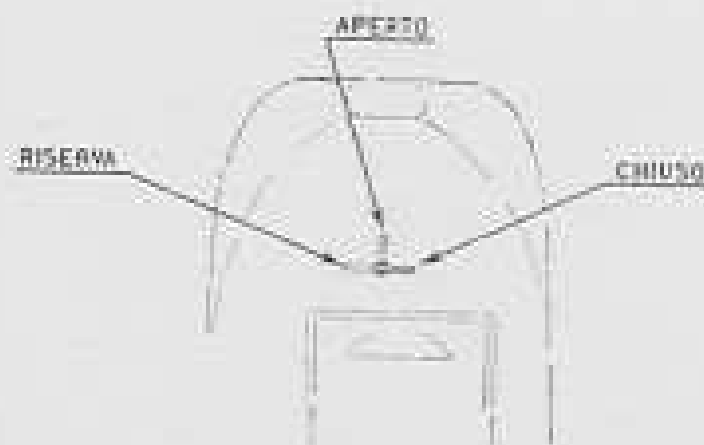


Fig. 7

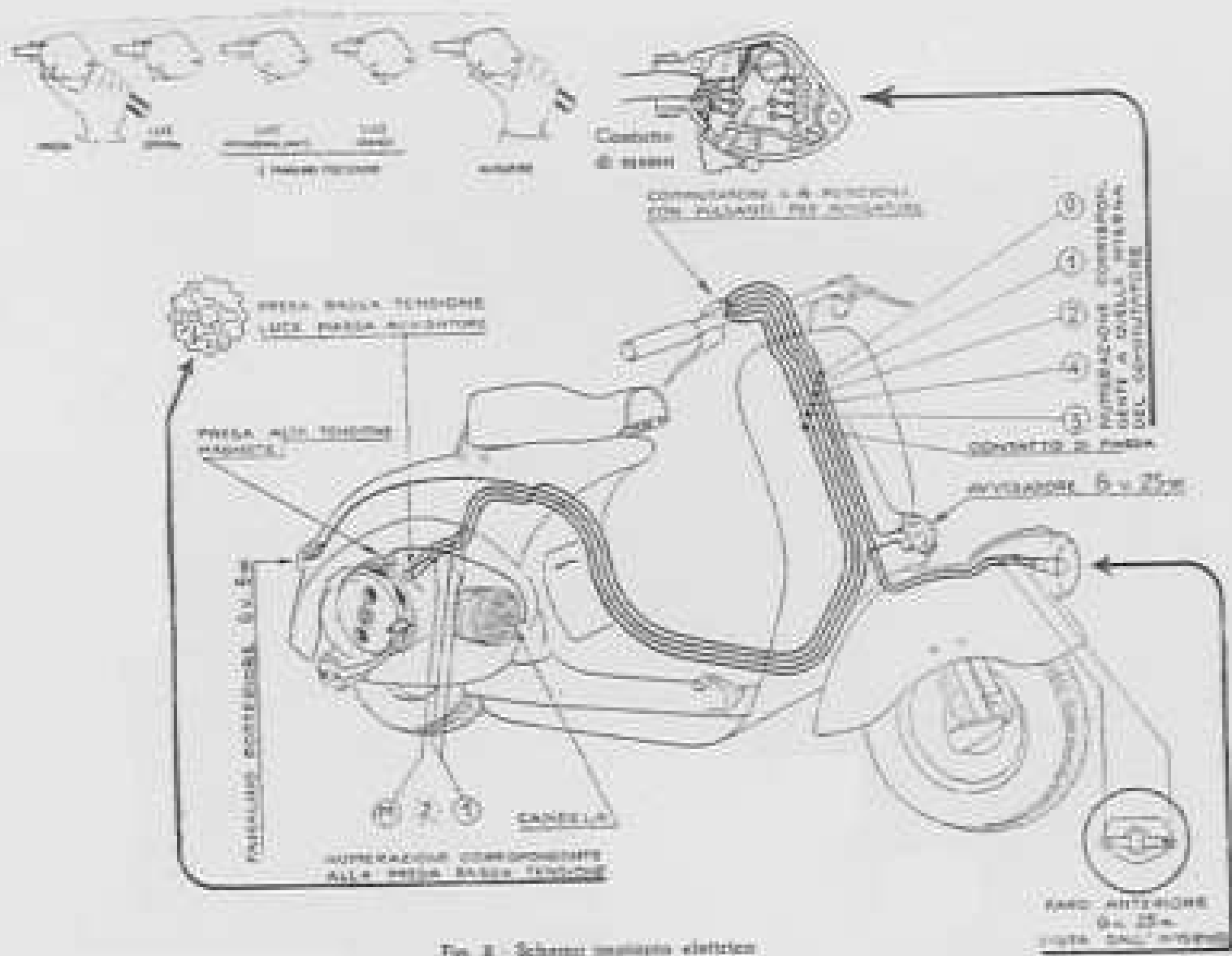


Fig. 2 - Schema impianto elettrico

AVVERTENZA. - Per i primi 1000 Km. si ricorda che occorre usare miscela carburante ottenuta aggiungendo a un litro di benzina 70 cc. di olio e si raccomanda di non utilizzare la piena apertura della manopola comando gas.

Cambio marce. Occorre anzitutto togliere gas, quindi azionare la leva di comando frizione e ruotare la manopola in modo che la lineetta su di essa incisa indichi, tra i numeri incisi sul manubrio quello corrispondente alla marcia che si vuole ingranare (vedi fig. 9). Rilasciare quindi la frizione, gradualmente se si passa dalle marce superiori alle inferiori o di colpo se l'inverso, ridando immediatamente e dolcemente gas.

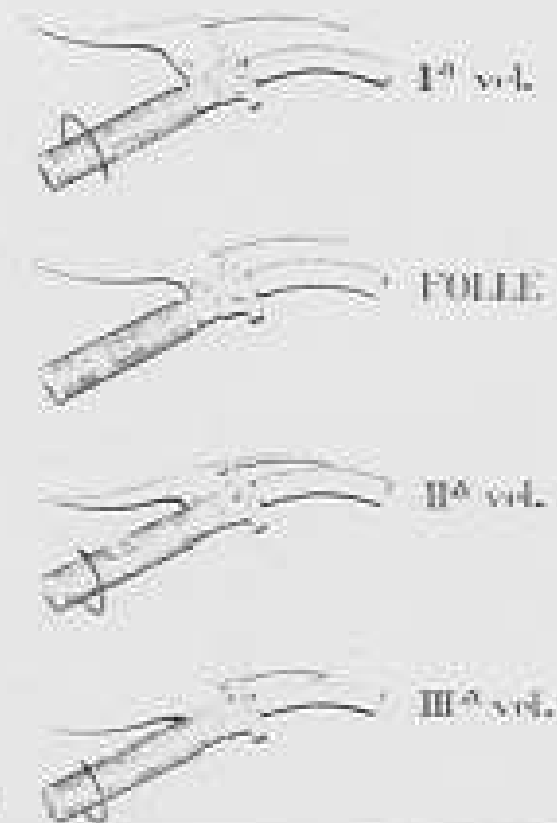


Fig. 9.

In caso vengano riscontrate anomalie di funzionamento al comando cambio l'utente è consigliato di rivolgersi per la registrazione a una filiale o a un'agenzia autorizzata.

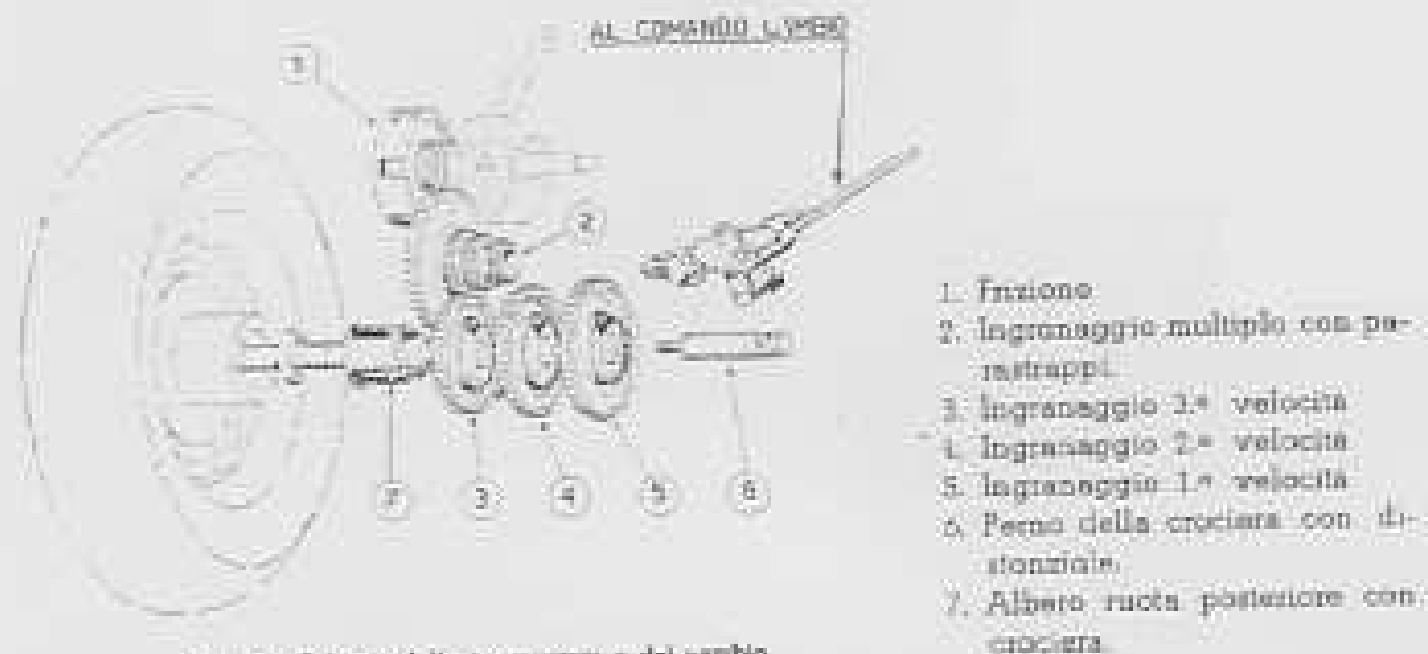
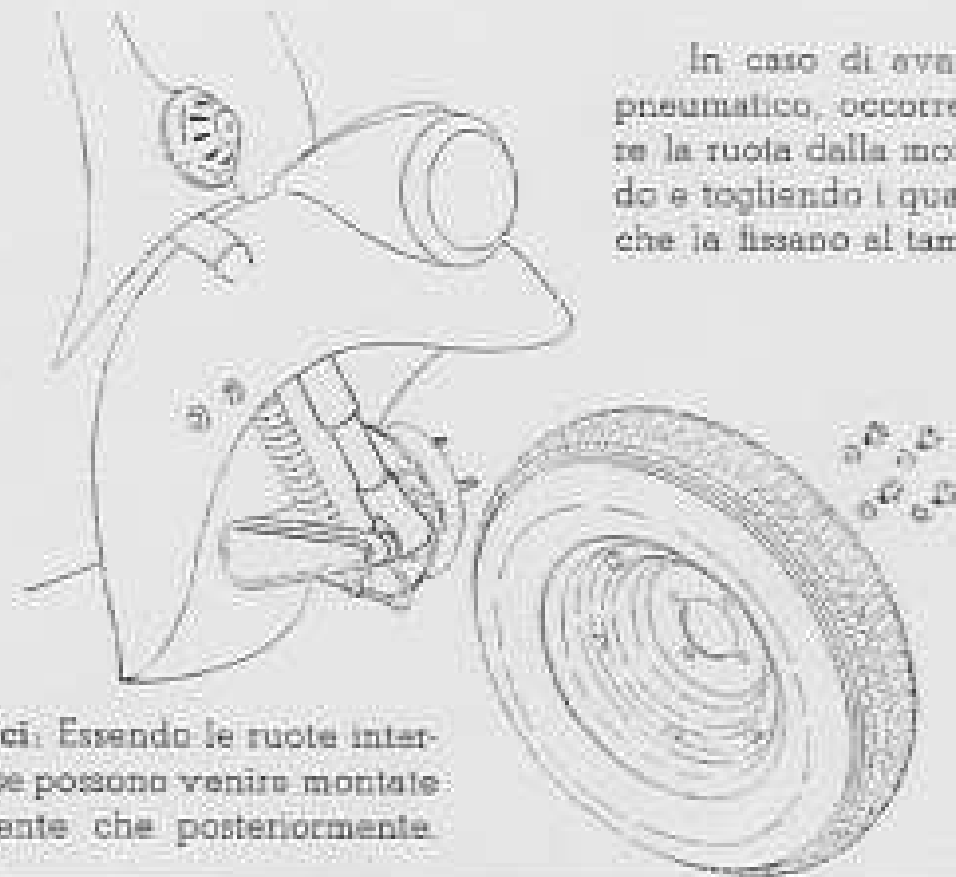


Fig. 12 - Schema della trasmissione e del cambio



In caso di smania di un pneumatico, occorre smontare la ruota dalla moto svitando e togliendo i quattro dadi che la fissano al tamburo del

Fig. 11

Pneumatici. Essendo le ruote intercambiabili, esse possono venire montate sia anteriormente che posteriormente.

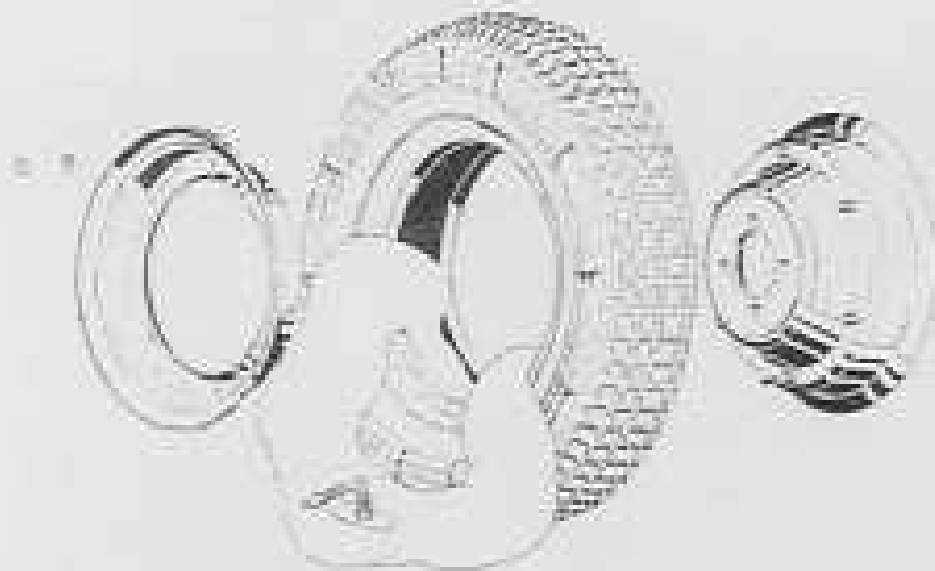


Fig. 11

La pressione delle gomme deve essere tenuta a 1,25 Kg. cmq. per quella posteriore e 0,8 Kg. cmq. per quella anteriore.

Qualora la moto venga impiegata prevalentemente per trasporto di due persone, aumentare la pressione della gomma posteriore a 1,8 atm.

Arresto del motore. — Azionare il pulsante di massa. Rimane nel cilindro miscela carburata che facilita il successivo avviamento.

freno, e spostandola lateralmente affinché esca dai 4 prigionieri, provvedere quindi alla sua riparazione o alla sua eventuale sostituzione con la ruota di scorta (fig. 11).

Per liberare il pneumatico svitare i 6 dadi che uniscono il cerchione con l'anello di chiusura, toglierli unitamente alle relative rondelle e separare questi ultimi (fig. 12).



Fig. 13

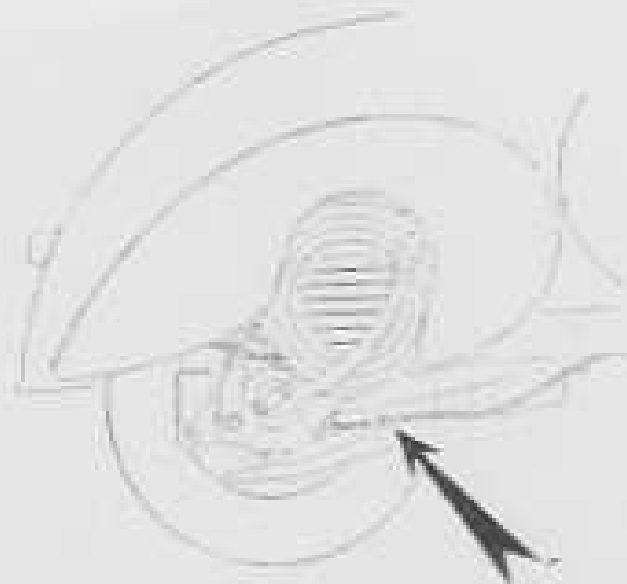


Fig. 14

Regolazione freni: Per ottenere un buon funzionamento dei freni occorre che vi sia un gioco (misurato alle estremità della leva o del pedale) di circa mm. 10 tra il materiale d'attrito sulle ganasce e i tamburi. Tale gioco si regola agendo sulle apposite viti di regolazione (vedi fig. 13 e 14).

Regolazione minimo: È eseguibile senza alcun attrezzo avvitando e svitando la vite premante sul coperchio del corpo del carburatore. Per innalzare il minimo occorre avvitare, per abbassarlo svitare.

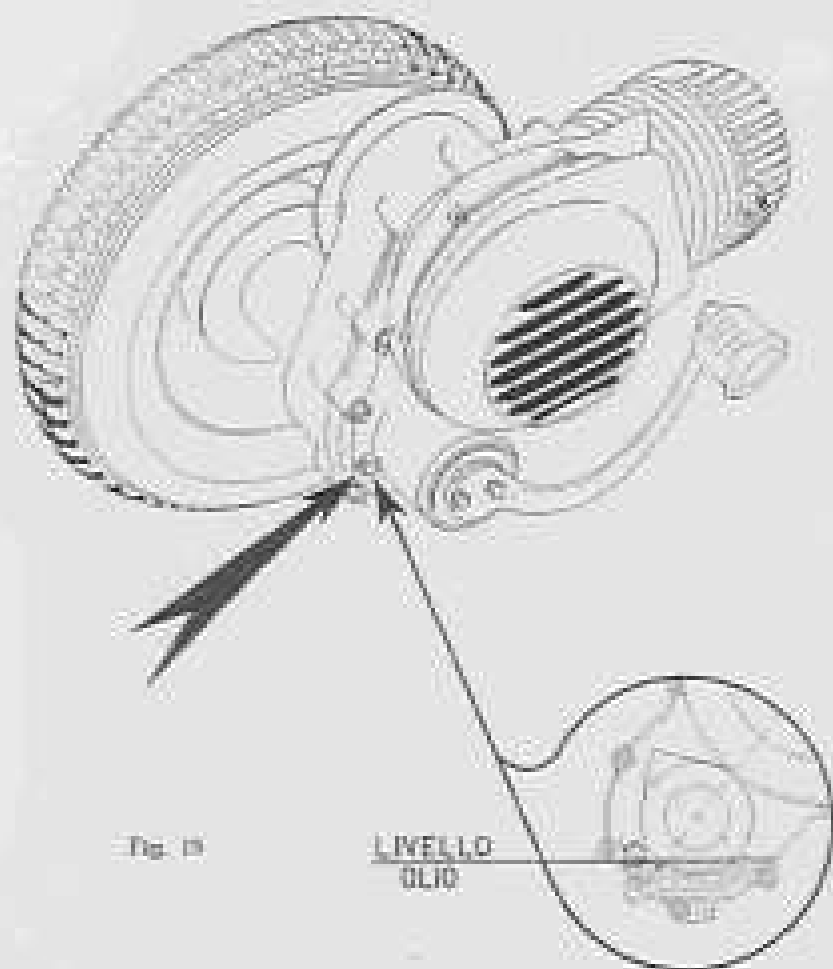


Fig. 14

LIVELLO
OLIO

MANUTENZIONE

Pulizia della moto.
Per la pulizia del motore è bene servirsi di petrolio, di pennello e stracci puliti per asciugare.

Tutte le parti verniciate vanno invece lavate con acqua, usando una spugna per detergere e pelle scamosciata per asciugare. È dannoso per la vernice usare petrolio: ciò la rende opaca e la deteriora rapidamente.

Ogni 1000 km. — Verificare il livello dell'olio nella scatola del cambio svitando il tappo portante la dicitura «olio» (vedi fig. 15) il livello di olio, a mo-

to dritta, deve stiorare il foro.
Per la lubrificazione usare esclusi-
vamente gli olii delle qualità
indicate nella tabella di pag. 24.

Pulire e riempire gli ingres-
satori del mozzo anteriore.

Ogni 2000 km. 1) Pulire
il terminale della marmitta di-
sincrostandolo mediante un filo
di ferro ripiegato ad uncino.
Smontare la marmitta dalla moto
e scuoterla in modo da agevola-
re l'uscita dei detriti dal tubo.

2) Pulire il filtro aria. Per far ciò occorre smon-
tare la presa d'aria del carburatore ed agitarla in
un bagno di benzina-olio al 30%.

3) Ingrassare il feltro strisciante sulle camme
del volano magnete.

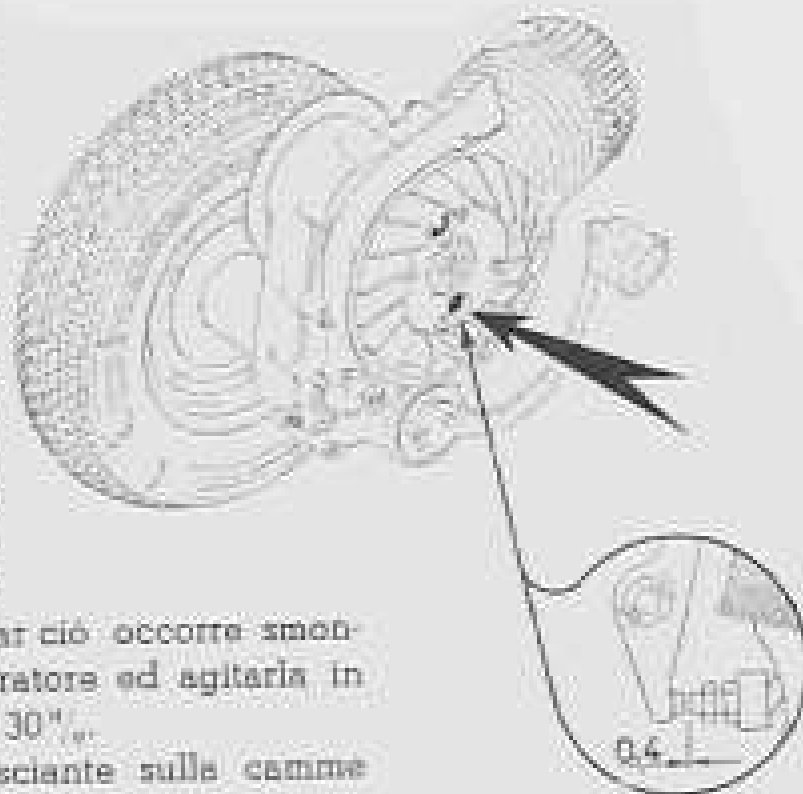
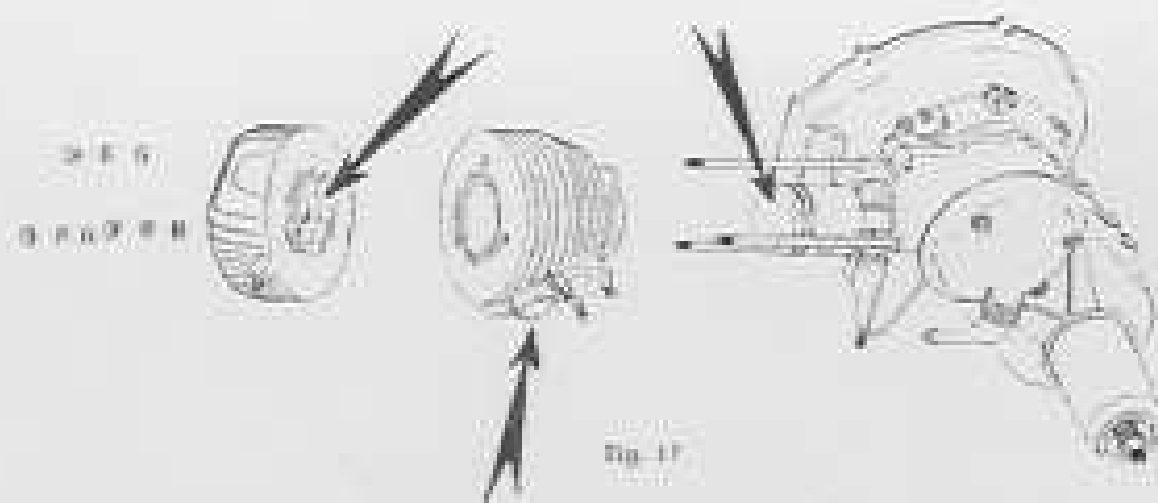


Fig. 18



6) Verificare la regolazione e pulire le puntine platinato del rottore del volante magnete e gli elettrodi della candela. La distanza, sia per gli elettrodi della candela che per le puntine del rottore, deve essere di mm. 0,4.

Per pulire sia gli uni sia le altre, usate tela finissima o apposite limette (vedi fig. 16).

Verificare lo stato dell'isolante della candela: se si riscontrano crepe o rotture, sostituirla.

Per pulire la candela usare benzina pura.

È sconsigliabile cambiare il tipo delle candele montate dalla Ditta. Si ricordi che molti inconvenienti al motore possono essere evitati con l'uso costante di un tipo adatto di candela.

5) Togliere le incrostazioni sulla testa, sulle luci del cilindro e sullo stantuffo. Questa operazione può farsi smontando il tubo di scarico, la testa del cilindro ed il cilindro. Fare attenzione che residui carboniosi non vadano nell'interno del motore. È consigliabile far eseguire quanto sopra dall'agente di vendita. Ricordarsi di montare una guarnizione nuova tra cilindro e testa (vedi fig. 17).

6) Quando gli ammortizzatori cessano di funzionare è necessario rivolgersi a un'agenzia o a un'officina autorizzata dalla ditta per la revisione del gruppo o anche per la semplice pulizia dello stesso e sostituzione olio.

Lunga inattività, in tale caso conviene effettuare una pulizia generale della moto. Inoltre introdurre dal foro della candela un po' d'olio nel motore, e fare compiere a mano qualche giro a quest'ultimo onde distribuire un velo protettivo contro l'ossidazione. Sollevare da terra le ruote appoggiando le pedane su due sacchetti di legno in modo che i pneumatici non tocchino terra.

ORGANI DA LUBRIFICARE	OPERAZIONI DA ESEGUIRE	ESEGUIRE	TIPO DI OLIO DA USARE
Motore	Miscelare a 1 litro benzina 70 cc. di olio per circa 1000 km. 50 cc. per i successivi.	Ad ogni rifornimento di carburante.	Exolube 30
Cambio	Sostituzione totale dell'olio nel cambio. L'operazione deve essere eseguita a motore caldo e prima di mettere l'auto in marcia e necessariamente in un luogo lavaggio non piovoso: pulito. Ripetere il livello olio.	Dopo i primi 1000 km. Ogni 1000 km.	Exolube 30 Exolube 30
Motore ausiliario	Ricaricare gli ingranaggi.	Ogni 1000 km.	Exolube Grease
Ammortizzatori	Sostituzione totale dell'olio.	L'olio deve essere sostituito solamente quando l'ammortizzatore è malfermo.	Shellolube tipo Lince 54

ORGANI DA LUBRIFICARE	OPERAZIONI DA ESEGUIRE	ESEGUIRE	TIPO DI OLIO DA USARE
Motore	Miscelare il 5% di benzina 70 cc. di olio per i primi 1000 km. 50 cc. per i successivi.	Ad ogni rifornimento di carburante.	Enclave 30
Cambio	Sostituire totale dell'olio nel caso l'operazione deve essere eseguita nel caso di smontare l'auto come è necessario eseguire un controllo viaggio con petrolio pulito. Ripetere il livello olio.	DoPO i primi 1000 km.	Enclave 30
		Ogni 1000 km.	Enclave 30
Motore catalitico	Effettuare gli ingrossamenti.	Ogni 1000 km.	Enclave 30 Ciccar
Ammortizzatori	Sostituire totale del olio.	L'olio deve essere sostituito solamente quando l'ammortizzatore è inefficiente.	Standard 40 Usavi 54

RICERCA DEI GUASTI E DELLE IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO

Quando il motore presenta anomalie di funzionamento occorre eseguire i seguenti controlli e provvedere come a lato indicato.

CONTROLLI	PROVVEDIMENTI	NOTE
1- DIFFICOLTÀ DI AVVIAMENTO		
Se manca miscela nel serbatoio	Ricarica serbatoio. Filtri serbatoio (vedi).	
Se manca miscela al carburatore: (vedere al capitolo)		
Tubo d'aspirazione rotto	Sostituire tubo	
Tubo d'aspirazione ostruito	Pulire con getto d'aria compressa	
Filtra al carburatore sporco	Sostituire a pulire	
Se il motore è raffreddato	Vedi pag. 12	
Se il carburatore è pulito:		
Ridurre/innalzare ritorno	Pulire con getto d'aria compressa	
Peso d'aria pulito	Lubrificazione - benzina/olio (50%)	
Esse con scorie i supporti del collegamento sporco	Pulire	

CONTROLLI	PROVVEDIMENTI	NOTE
Se il galleggiante non è libero Se viene costretto alla risalita	Sostituire Fiducie corrette (vedi pag. 22) Sostituire corrette Sostituire servo A. T. Riscattare valvole	Da eseguire presso l'agente di vendita
Se la pastiglia del motore non spinge o non impugna	Fiducie (vedi pag. 22) Regolatori (vedi pag. 22)	Da eseguire presso l'agente di vendita
Se il motore si inceppa	Fuoristrada	Da eseguire presso l'agente di vendita
2- DIFETTOSO FUNZIONAMENTO FRIZIONE		
Scoppi alle partenze o arresti Eccesso	Sostituzione	Da eseguire presso l'agente di vendita
Dischi slivellati Impugnatura non si sblocca	Scoppi con pericolo	Da eseguire presso l'agente di vendita
Sfilamento Dischi bruciati	Sostituzione	Da eseguire presso l'agente di vendita

CONTROLLI	PROVVEDIMENTI	NOTE
Motore surriscaldato La frizione non disinnesta completamente Gesso nelle trasmissioni di cambio	Sostituzione Regolazione	Da eseguirsi presso l'agente di vendita
Cerchi inceppati	Intervento con pneumatico	Da eseguirsi presso l'agente di vendita

3- ANOMALIE VARIE DI FUNZIONAMENTO

Scoppi alla ricerca Elevata consumi Basso rendimento Incertezza luci / riflettori, testate cattive Incertezza marmitte Carburazione Che il successo di innescamento sia limitato al cilindro « al car- buratore	Falco o surriscaldamento Fullo Fullo (vedi pag. 21) Vedi paragrafo 1° Serrare i dadi	Da eseguirsi presso l'agente di vendita
--	--	---

CONTROLLI	PROVVEDIMENTI	NOTE
Velocità eccessiva Cambio slivato Funzione dell'innesto mancante Ombra eccessiva Manovra non solida	Velocità prescritta 1° Freno di servizio Velocità prescritta 1° Velocità 2°	Da eseguire presso l'agente di vendita
4- DIFETTOSO FUNZIONAMENTO CAMBIO		
Guasto alla trasmissione Guasto motore	Riparazione Sostituzione	Da eseguire presso l'agente di vendita Da eseguire presso l'agente di vendita

Allo scopo di permettere il graduale adattamento di tutti gli organi della moto e specialmente di quelli del motore raccomandiamo ai Sigg. Clienti di non utilizzare la piena apertura della manopola comando gas per i primi 1000 km. di percorso.